



Segreteria Provinciale Roma
Via San Vitale,15 – Roma – c/o Questura
Tel. 06 46862086 - Fax 06 46863155
roma@coisp.it
www.coisproma.lazio.it

COISP *Coordinamento per l'Indipendenza Sindacale delle Forze di Polizia*

UFFICIO STAMPA

Comunicato stampa del 21 settembre 2011

Alla cortese attenzione delle testate stampa e degli organi d'informazione

OGGETTO : “ CRAC “ DELLA SICUREZZA A ROMA ? MANCANO LE RISORSE PER RIPARARE LE VOLANTI E LE AUTORADIO DEI COMMISSARIATI – I POLIZIOTTI FANNO QUELLO CHE UMANAMENTE E' POSSIBILE, PER DIFENDERE I CITTADINI.

Il **COISP**, ancora una volta, **denuncia** le gravi **sofferenze del parco auto della Questura di Roma**. Uffici come la Squadra Volante, i Commissariati di P.S., la Digos, la Squadra Mobile, il Reparto Scorte che all'unisono testimoniano la presenza di veicoli con un “ fatturato minimo **KM** “ di circa **135.000 in tre/quattro anni di attività operativa esclusivamente in ambiente urbano**.

La situazione automezzi, in generale, è impressionante.

Veicoli sottoposti senza limitazioni alcune, ad un utilizzo giornaliero continuo. Il **COISP** puntualizza... il loro **parametro usura** deve essere inevitabilmente confrontato con i Km percorsi e la natura del suo impiego operativo che è diverso da quello in possesso del semplice cittadino.

Ci sono autoradio e volanti (con 100.000 – 190.000 Km percorsi) che necessitano di riparazioni con piccoli e grandi interventi presso le officine ma **la scure dei tagli alla sicurezza ha colpito anche questo settore**

Per i piccoli interventi di manutenzione ordinaria o riparazioni/sostituzioni anche della semplice lampadina, è previsto un “ricovero” in officina, almeno di quindici giorni necessari per reperire l'autorizzazione di spesa (se arriva). Mentre per i grandi interventi (la semplice sostituzione dei freni, frizioni, pneumatici ecc.) sono necessari alcuni mesi e spesso, in presenza anche di un danno alla carrozzeria, **“si rischia la rottamazione”** del veicolo e questo significa “disperazione operativa” perché quell'Ufficio non beneficerà di nessuna sostituzione per un lunghissimo periodo.

Il **COISP**, sottolinea **che l'abnegazione ai doveri d'ufficio, senso di responsabilità, altruismo verso il cittadino sono gli elementi costitutivi dell'essere poliziotto, qualità queste, che portano ad assumere istintivamente anche oneri non dovuti sia sotto l'aspetto giuridico sia dal punto di vista materiale/monetario.**

Infatti, tra l'altro, per i piccoli interventi, più delle volte, sono **gli stessi Agenti di Polizia** (con una colletta tra colleghi dell'Ufficio) che **pagano direttamente** l'eventuale riparazione.

Una permanenza prolungata dei veicoli presso l'officina ovvero di una avvenuta rottamazione, spesso significa far intervenire **“l'arte di arrangiarsi”** anche con mezzi propri, purché il cittadino non percepisca l'abbandono.

Il **COISP ... Un veicolo predisposto per l'emergenza e il soccorso pubblico deve essere necessariamente idoneo** sia per il fine del servizio sia per la sicurezza del cittadino e contestualmente, anche per l'agente autista che, oltre a tutelare la propria incolumità e quelle dei suoi colleghi, deve mantenere la lucidità e l'efficienza in situazioni di emergenza nella guida operativa, assumendosi grandi responsabilità.

Il **COISP accusa ...la precarietà di mezzi e dotazioni, con cui sono costretti a lavorare i poliziotti, sono l'incredibile conseguenza dei provvedimenti normativi economici di chi dovrebbe in primis tutelare e garantire la sicurezza dei cittadini. In questo contesto, il COISP chiede maggiore sicurezza dei veicoli in dotazione per salvaguardare il personale di polizia dai rischi correlati alla guida e all'utilizzo dei medesimi, sia sotto l'aspetto Tecnico per la sicurezza personale sia sotto l'aspetto delle responsabilità amministrative e patrimoniali a cui gli autisti sono assoggettati. Il COISP denuncia....** A causa delle risorse economiche ridotte, anche le **condizioni igieniche** in cui si trovano gli autoveicoli sono spesso disgustose e rischiose per lo stesso personale di polizia.

Il **COISP – Sindacato Indipendente della Polizia di Stato** - non accetta più che siano gli uomini e le donne delle Forze dell'Ordine a sobbarcarsi da soli il peso di scelte sbagliate fatte da altri.

Con preghiera di pubblicazione e divulgazione.